

Hoe reguleren we het aanbod van deelvoertuigen?

Aanpassing APV, vergunningstelsel deelmobiliteit



Lysbeth van Silfhout
22 september 2021



Gemeente Utrecht

Regulering deelmobiliteit

Utrecht heeft begin dit jaar de APV gewijzigd. Hiermee mogen aanbieders van deeltweewielers alleen met een vergunning voertuigen aanbieden in de openbare ruimte.

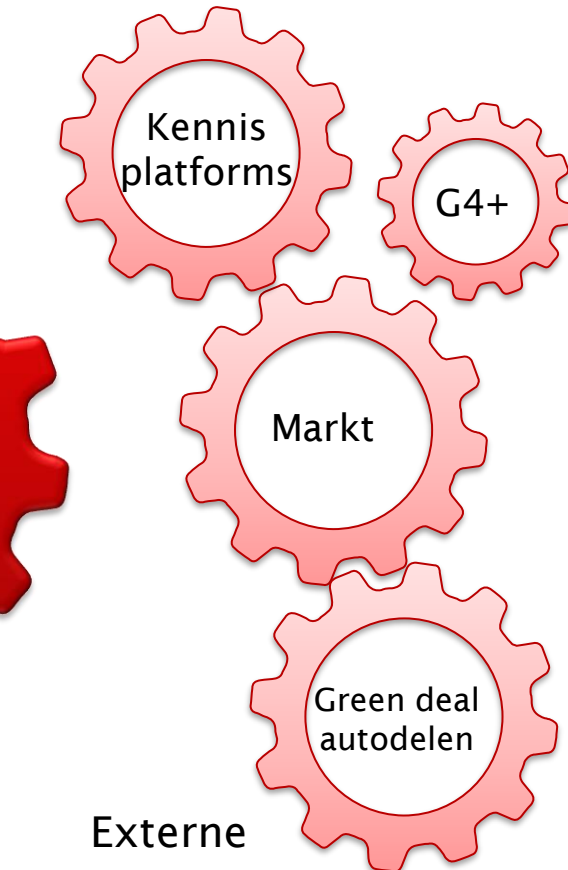
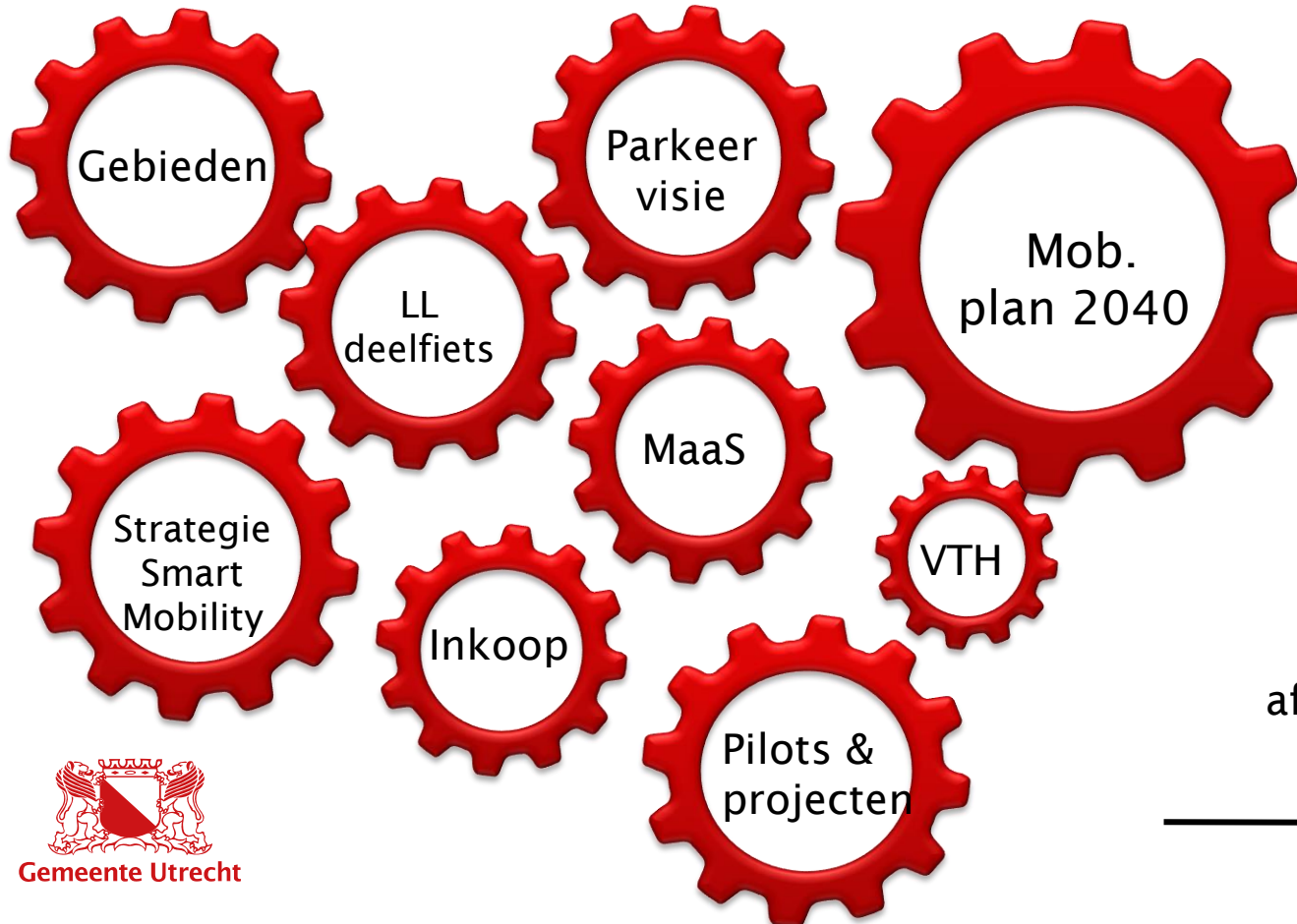
Dit vergunningsstelsel bepaalt welke voertuigen er in de openbare ruimte komen, in welke aantallen en hoeveel aanbieders er per voertuigsoort zijn.

In juli zijn vergunningen verleend aan Donkey Republic (fietsen) en TIER (elektrische bromfietsen en elektrische fietsen). Daarnaast is eind 2020 een concessie verleend voor 100 bakfietsen.



Deelmobiliteit in samenhang

Interne
afstemming



Externe
afstemming &
inspiratie

Utrecht.nl

Hoe reguleren we het aanbod aan deelvoertuigen?

- **Doelen:**

- Transitie van bezit naar gebruik
- Efficiënt gebruik van openbare ruimte
- Modal shift

- **Reguleren van:**

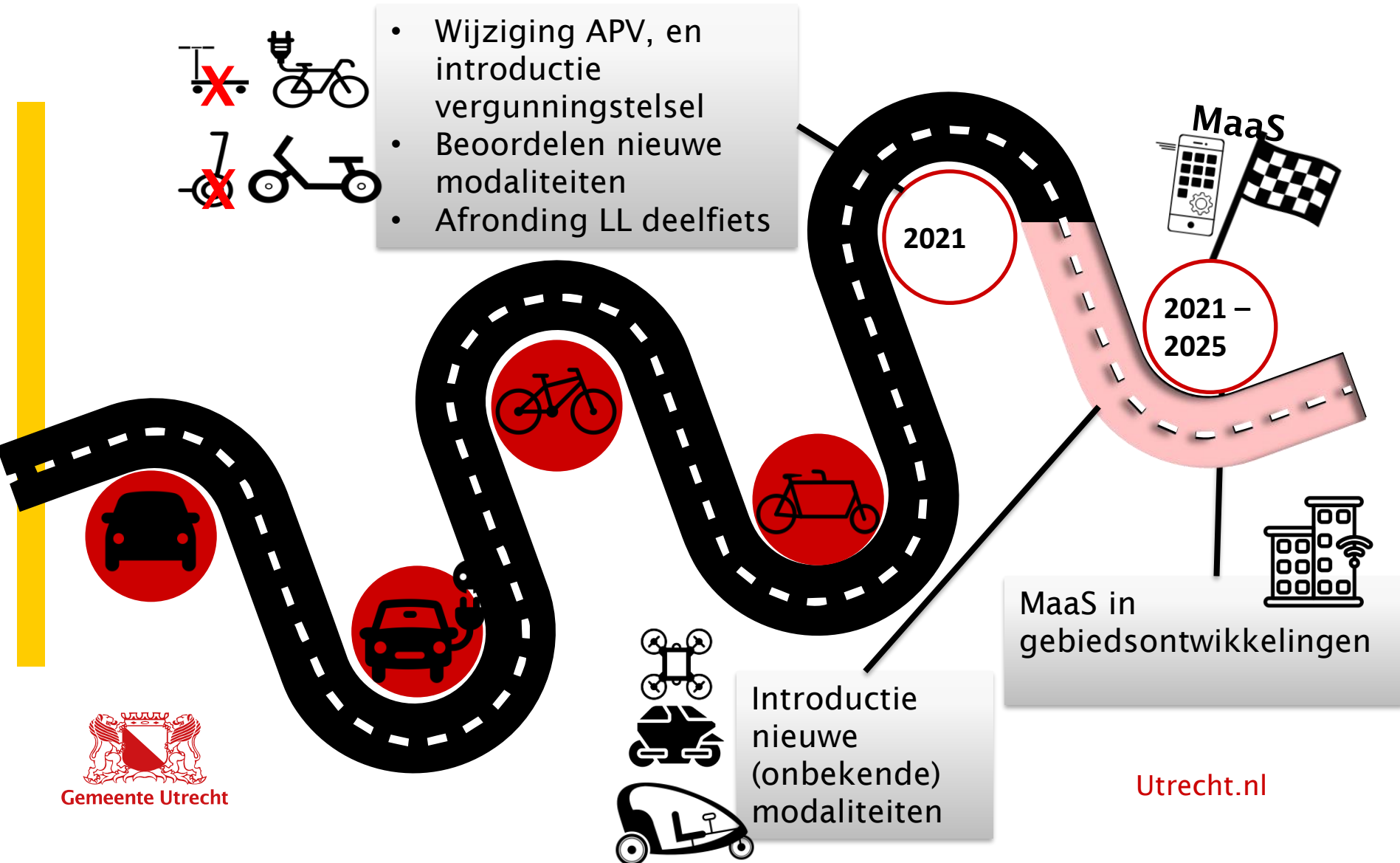
- Ongewenste vormen van vervoer
- Gebruik van openbare ruimte

- **Oplossing:**

- APV in combinatie met vergunningstelsel + nadere regel

NB Deelauto blijft vooralsnog ongewijzigd (2021 start maken overgangsregeling – nieuw samenwerkingsmodel met deelautoaanbieders)

Adaptief beleid: APV + vergunningstelsel faciliteert transitie van bezit naar gebruik



Stappen op weg naar wijziging APV en introductie vergunningstelsel

- ✓ Halfweg evaluatie Living Lab deelfiets
- ✓ Markttoets
- ✓ Afstemming VTH
- ✓ Vooraankondiging naar aanbieders



- ✓ December 2020 Raadsbesluit
- ✓ Oproep aanbieders vergunning aanvraag



- ✓ Vergunning verleend TIER bromfietsen en e-bikes Donkey Republic fietsen



Beleid

1. Looptijd vergunning: fiets en ebike periode van 5 jaar, starten met vergunningen voor 3 jaar, met optie op verlenging met 2 x 1 jaar
Bromfiets gelijk met bakfiets, korter periode.
2. Quotum per voertuig
 - Maximum aantal dat de stad aankan of toe wil laten per voertuig
 - Minimum aantal dat we van aanbieder verwachten na 1 jaar
 - Mogelijkheid aantal op 0 te stellen voor die voertuigen die we (nog) niet willen toelaten
3. Aantal aanbieders een aantal per vervoermiddel: varieert in relatie tot bijdrage Utrechtse doelstellingen
4. Handhaving: minimaliseren vanuit verantwoordelijkheid aanbieder – geen extra kosten voorzien
5. Gunningscriteria vergunningverlening: Organisatie, Voertuigen, Interoperabiliteit/datadelen/MaaS compliance, Dienstverlening/logistiek



Voertuig aantallen en aanbieders

Voertuig	Maximum aantal in OR**	Aantal aanbieders
Fiets	1600	1 of 2
E-bike	500	1 of 2
Step	0	
Bromfiets	Pilot met 300 stuks (leren of de belofte van aanbieders aansluiten bij de doelen van Utrecht)	
E-bakfiets	Pilot met ca. 100 stuks (bakfiets heeft een vaste plek in de openbare ruimte nodig)	

* Aanbieders dienen plan van aanpak in. Zij moeten 50% van het gegunde aantal voertuigen binnen 1 jaar op straat aanbieden.

** Quotum op aantal voertuigen: Kan wel verhoogd worden; Kan niet verlaagd worden

Overwegingen

Overwegingen bij voertuigkeuze en aantallen voertuigen

- Actieve boven passieve mobiliteit
- Modal shift
- Ontlasting OV
- Efficiënt gebruik openbare ruimte
- Voorkomen 'strooifietsen'
- Voorkomen overlast
- Aanbieders richten zich in hun operatie op rendabele gebieden
- Wij ondersteunen de aanbieder bij het rendabel maken van zijn aanbod
- We zoeken naar een ideale mix van voertuigen, vooral t.b.v. ontwikkeling MaaS



Waarom bromfiets korter dan (elektrische) fiets?

- Ons voorstel: Pilot met 300 stuks (leren of de belofte van aanbieders waargemaakt kan worden)
- Waarom:
 - Tussenstap voor modal shift auto – fiets/e-bike
 - Vervangt korte ritten auto en OV ritten op drukkeren trajecten
 - Is potentieel om de verstokte automobilist enthousiast te krijgen voor deelmobiliteit
 - Openen en sluiten op randen voetgangersgebied, verder dan fietsparkeren



Concessie voor bakfiets

- Bakfiets traject liep voor op wijziging APV
- Is pilot, met leerdoelstellingen
 - Kennisinstelling betrokken
- Bakfiets heeft markering op wegdek
 - Inspraak bewoners over locaties



Aanvraag en beoordeling vergunning aanvragen

- Aanvraag in twee delen
 - Eisen nadere regel: 'knock-out' criteria
 - Digitaal formulier, alleen bij 100% score plan van aanpak indienen
 - Kwaliteitseisen in plan van aanpak
 - Plan van aanpak is basis vergunningsvoorwaarden
- Beoordeling
 - Plannen van aanpak lijken vaak op elkaar
 - Strak format maken (vraag/antwoord)
 - Wat beoordeel je wel en niet?
 - Verschil in wat aanbieder beoordeeld wil zien vs wat wij beoordelen

Vragen?

Mail of bel gerust!

Lysbeth.van.Silfhout@utrecht.nl

0611621109



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl